

**LOS 22 CONCEPTOS BÁSICOS DE REFRIGERACIÓN EN TRANSPORTE PARA PRINCIPIANTES**

- 1) En refrigeración en transporte se trabajan con refrigerantes distintos al R134A. Se Observa el uso de sustancias asociadas al sector de la refrigeración comercial e industrial, como el 404A.
- 2) En refrigeración en transporte, la cultura del mantenimiento debe cambiar. Es decir siempre se deben detectar las fallas antes de su efecto, porque las pérdidas económicas pueden ser muy considerables.
- 3) Las marcas más conocidas de equipos para refrigeración en transporte son: Thermo king y Carrier Transicold.
- 4) Los Equipos de refrigeración, pueden tener el compresor del sistema de refrigeración directamente acoplado al motor del transporte.
- 5) Los Equipos de refrigeración, pueden tener el compresor independiente al motor del transporte.
- 6) Hay Equipos de refrigeración, con capacidad de trabajar con fuente de energía eléctrica, mientras el motor del transporte está detenido.
- 7) Existen Sistemas de refrigeración en transporte Híbridos, con un cómodo intercambio entre los modos de funcionamiento diésel y eléctrico.
- 8) Los Equipos frigoríficos E-200 son totalmente eléctricos, y accionados por inversor de la empresa Thermo King.
- 9) Los compresores de unidades de refrigeración en transporte, pueden tener dos pistones con sistema de descargadores para regular la capacidad.
- 10) Se puede contar en varios modelos, con compresores tipo espiral.
- 11) La tendencia de los fabricantes es mejorar la confiabilidad de los equipos, con la disminución de partes mecánicas.
- 12) La tendencias de los diseñadores de unidades refrigeradas, es el aumento de componentes electrónicos y eléctricos.
- 13) Los sensores electrónicos, permiten un control apropiado de la carga térmica, además acercan la carga térmica a las condiciones de almacenaje ideales.
- 14) Los equipos de refrigeración en transporte, NO son usados para alcanzar las condiciones ideales de la carga, sino para conservar las condiciones de entrada del producto, es decir el producto deberá estar refrigerado previamente.
- 15) La unidad de refrigeración en transporte no debe reemplazar la tarea del almacén refrigerado.
- 16) Los equipos de refrigeración en transporte pueden ser multitemperatura, esto se logra con la división del recinto refrigerado, y la selección de la unidad adecuada.
- 17) Los equipos Multitemperaturas cuentan con varios evaporadores y válvulas de expansión, todos conectados a un mismo compresor.
- 18) Las condiciones de la carga dentro de la unidad de transporte refrigerada, se puede vigilar a través del móvil.
- 19) Los equipos de refrigeración en transporte puede ser trabajar en modo calefacción
- 20) Las Unidades de refrigeración en transporte, pueden contar con sistema de deshielo por by pass de gas caliente.
- 21) Las Unidades de refrigeración en transporte, pueden contar con un sistema de deshielo por resistencias calentadoras.
- 22) El proceso de deshielo del evaporador debe ser rápido y eficiente, para evitar daños en la carga refrigerada