

Los 22 Conceptos Básicos Para Principiantes en Aire Acondicionado Automotriz:

- 1) El Refrigerante R-134a es muy usado en Aire Acondicionado automotriz.
- 2) Con R-134a la presión baja del equipo encendido es cerca de 30 psig debe bajar al acelerar el motor.
- 3) Con R-134a la presión alta del equipo encendido es cerca de 200 psig, debe aumentar al acelerar el motor.
- 4) Con el R-134a la presión del equipo apagado es toda cerca de 90 psig.
- 5) Al encender el aire acondicionado, se envía voltaje a una bobina ubicada en el compresor, uniendo y girando el mecanismo interno junto con la polea exterior.
- 6) Se tienen mayormente un filtro secante, puede ubicarse a la salida del condensador, o en otro caso antes de la entrada del compresor.
- 7) El filtro secante debe cambiarse, una vez el equipo sea abierto.
- 8) El Filtro antes del compresor, también sirve de trampa de refrigerante líquido.
- 9) Hay tres tipos de valvulas de expansion: de orificio calibrado, termostatica de bulbo, y de bloque.
- 10) La Válvula POA se encarga de regular el caudal de refrigerante, para evitar que el compresor encienda y apague constantemente.
- 11) La valvula POA solo está presente en compresores de pistón, logra cambiar la longitud de la carrera del pistón, para adaptar la producción de frío a lo necesario.
- 12) La Válvula POA puede ser mecánica o electrónica.
- 13) La Válvula POA se cambia con el sistema sin refrigerante.
- 14) Se pueden tener presostatos mecánicos o sensor de presión, o ambos inclusive.
- 15) Se pueden tener termostatos mecánicos o sensores electrónicos.
- 16) El Aceite que se usa en aire acondicionado automotriz es el polialquilenglicol P.A.G.
- 17) Nunca deje el aceite P.A.G expuesto a la humedad.
- 18) Valores de 5 voltios en el circuito, involucra un control electrónico.
- 19) Los sensores de temperatura son termistores mayormente del tipo NTC.
- 20) Un Síntoma de desgaste aunque el sistema funcione bien, es el color oscuro del aceite, esto se observa al colocar los manómetros para medir las presiones, en este caso detenga pronto el sistema, cambie aceite del compresor, filtros y refrigerante, realice limpieza con Nitrógeno.
- 21) Nunca coloque los manómetros en las tomas con el aire acondicionado automotriz encendido, siempre una los manómetros antes de encender el sistema, observe que las mangueras se ubiquen lejos de bandas o correas.
- 22) Las tomas de presión del aire acondicionado automotriz, requieren acoples especiales para los manómetros tradicionales.